

Link do produktu: <https://geowlokninadrogowa.pl/geowloknina-polipropylenowa-16knm2-szerokosc-6-m-x-30-mb-180-m2-600-cm-p-205.html>



Geowłóknina Polipropylenowa 16kN/m². Szerokość 6 m x 30 mb. (180 m²) 600 cm.

Cena

1 026,00 zł

Opis produktu

☐☐ GEOWŁÓKNINA DROGOWA PP 16 kN/m

☐☐ **Format 6 m x 30 mb (180 m²)**

☐☐ Maksymalna stabilizacja • ☐☐ Skuteczny drenaż • ☐☐ Trwałość do 100 lat

☐☐ Jak kupować?

☐☐ Kupując **1 sztukę**, otrzymujesz **180 m² materiału**

☐☐ Format **6 metrów szerokości x 30 metrów bieżących**

Jedna sztuka = **6 x 30 mb (180 m²)**

Bez przeliczania metrów bieżących – jasno i profesjonalnie.

☐☐ Materiał wysyłamy **złożony w kostkę** (do 200 m² w jednej paczce – wygodne rozścielanie).

☐☐ **Dostawa niezależnie od ilości paczek: 25 zł**

☐☐ Zastosowanie

- ✓ podbudowa dróg i placów
- ✓ parkingi i place manewrowe
- ✓ podjazdy i drogi dojazdowe
- ✓ drogi technologiczne
- ✓ drenaż francuski (w rękawie)
- ✓ stabilizacja gruntów
- ✓ separacja pod folie i membrany

☐☐ Szerokość 6 m ogranicza ilość łączeń i przyspiesza prace na większych powierzchniach.

✂ Dlaczego warto?

- ☐ **16 kN/m wytrzymałości w obu kierunkach (MD/CMD)** – kluczowy parametr przy dużych obciążeniach
- ☐ wyższe parametry niż materiały o gramaturze nawet 600 g
- ☐ bardzo wysoka odporność na przebicie – **CBR 2,70 kN**
- ☐ skuteczna filtracja i przepuszczalność wody – 85 l/m²/s
- ☐ odporność biologiczna i chemiczna
- ☐ trwałość w gruncie (pH 4–9) nawet **100 lat**

☐☐ 16 kN to realne wzmocnienie podłoża – mniej osiadania, mniej kolein i mniej kosztownych napraw.

⚙ Parametry techniczne

☐☐ Wytrzymałość na rozciąganie (MD/CMD) **16 kN/m**

☐☐ Wytrzymałość na przebicie statyczne (CBR) **2,70 kN**

-
- ☐☐ Wodoprzepuszczalność prostopadła **85 l/m²/s**
 - ☐☐ Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu:
 - MD: **45%**
 - CMD: **55%**
 - ☐☐ Trwałość w gruntach naturalnych (pH 4-9) **min. 100 lat**

☐☐ Stabilny grunt = pewna inwestycja

Wybierz geowłókninę drogową **16 kN/m**, jeśli zależy Ci na maksymalnej trwałości i bezpieczeństwie konstrukcji przez dekady.