Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 04:52

Link do produktu: https://geowlokninadrogowa.pl/geowloknina-polipropylenowa-16knm2-szerokosc-6-m-x-50-mb-300-m2-600-cm-p-210.html




# Geowłóknina Polipropylenowa 16kN/m2. Szerokość 6 m x 50 mb. (300 m2) 600 cm.

| | |
|---|---|
| Cena | **1 710,00 zł** |

## Opis produktu

**GEOWŁÓKNINA DROGOWA PP 16 kN/m**
**Format 6 m × 50 mb (300 m²)**

Wysoka stabilizacja
Skuteczny drenaż
Trwałość nawet do 100 lat

---

**Jak kupować?**

Kupując **1 sztukę**, otrzymujesz **300 m² materiału**

Format rolki:
**6 metrów szerokości × 50 metrów bieżących**

Jedna sztuka = **6 × 50 mb (300 m²)**
Bez przeliczania metrów bieżących – **prosto i profesjonalnie**.

---

**Pakowanie**

Materiał wysyłamy **złożony w kostkę**.

Maksymalnie **do 200 m² w jednej paczce**
✔ Bardzo wygodne rozwiązanie podczas rozścielania materiału na budowie.

**Dostawa niezależnie od ilości paczek: 25 zł**

---

**Zastosowanie**

✔ podbudowa dróg i placów
✔ podbudowa chodników i alejek
✔ drenaż w rękawie (drenaż francuski)
✔ stabilizacja gruntów
✔ wymiana słabonośnego gruntu
✔ separacja pod folie i membrany

Idealna do **inwestycji prywatnych oraz profesjonalnych realizacji budowlanych**.

---

⚡ **Dlaczego warto?**

**16 kN/m wytrzymałości w obu kierunkach (MD/CMD)**
➡ parametr ważniejszy niż sama gramatura

często **wyższe parametry niż materiały o gramaturze nawet 600 g**

bardzo wysoka **odporność na przebicie – CBR 2,7 kN**

 bardzo dobra filtracja i przepuszczalność wody
**85 l/m²/s**

 odporność biologiczna i chemiczna

 trwałość w gruncie **nawet do 100 lat**

---

⚙ **Parametry techniczne**

 Wytrzymałość na rozciąganie (MD/CMD)**16 kN/m**
 Wytrzymałość na przebicie statyczne (CBR)**2,70 kN**
 Wodoprzepuszczalność prostopadła**85 l/m²/s**

 Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu:
- MD: **45%**
- CMD: **55%**

 Trwałość w gruntach naturalnych
(pH 4–9): **minimum 100 lat**

---

**Stabilny grunt = trwała inwestycja**

Nie ryzykuj **osiadania nawierzchni, kolein i kosztownych napraw**.

Postaw na **geowłókninę drogową 16 kN/m** –
gdy liczy się **realna nośność i trwałość na lata**.